

Tid til første spadestik på ny BMX-bane

Europas førende banedesignere kommer til Kalundborg i september for at anlægge den nye BMX bane i Tømmerup. Den vil stå klar i begyndelsen af 2018, da den skal have tid til "at sætte sig".

Planerne for den nye BMX-bane i Kalundborg Kommune er nu så langt fremme, at det er tid til første spadestik på projektet.

Det tages: torsdag den 29. juni kl. 10:30

Stedet er grunden syd for Tømmerup Hallen, hvor Kalundborg Forsyning bygger ny bane til Kalundborg BMX Klub. Det er Anne Marie Hansen, formand for Kalundborg Forsyning, borgmester Martin Damm og Morten Christensen, formand for Kalundborg BMX Klub, som får fornøjelsen af bruge den gyldne spade med de tre greb, som forsyningen traditionen tro bruger ved første spadestik.

Ifølge planen rykker gravemaskiner nu ind på byggeområdet i Tømmerup, fort at klargøre arealerne til den nye BMX-bane. Der skal planeres og drænes på grunden, så bane-arealet er klar, når det engelske bane-bygger-firma Clark & Kent i september rykker ind og går i gang med opbygningen af banen. Det arbejde ventes at tage to måneder. Der kan dog ikke umiddelbart køres på den nye bane, når englænderne har afsluttet deres arbejde. Banen skal have ro.

"Banen skal have tid til at sætte sig, men jeg regner med, at den er klar i begyndelsen af 2018. En ny bane kræver tålmodighed, men så får vi også en bane, der lever op til internationale mål og krav," siger Jakob Sørensen, seniorprojektleder hos Kalundborg Forsyning.

Det engelske firma, der designer banen, er valgt til bygge-opgaven i Tømmerup i konkurrence med tre andre internationale virksomheder. Valget faldt på Clark & Kent, fordi firmaet har stor erfaring med at bygge BMX-baner. Firmaet er kendt for sine bane-designs forskellige steder i Europa. Det var også Clark & Kent, som designede og byggede de baner, der blev brugt til BMX-konkurrencerne under OL 2012 i London.

For kort tid siden var medarbejdere fra Clark & Kent i Kalundborg for at diskutere den nye bane og for at se på lokaliteterne i Tømmerup. Den tidligere BMX-landsholdstræner Christian Munk Poulsen er også tilknyttet projektet, hvor Ingeniørhuse har opgaven som rådgiver. Virksomheden MJ Eriksson er entreprenør på projektet, der også omfatter faciliteter udenfor selve bane-arealet. Det handler blandt andet om klubhus, P-pladser og tilskuerpladser.

Kalundborg Forsyning er forpligtiget til at bygge en ny bane til Kalundborg BMX Klub ifølge en aftale fra 2013, hvor forsyningen købte området med den gamle bane på Dokhavnsvej i Kalundborg, og man aftalte dengang med klubben, at man ville bygge en tilsvarende bane med klubfaciliteter. Det var også en forudsætning, at den nye bane og placeringen skulle godkendes af Kalundborg Kommune. En del af området er allerede taget i brug til udvidelser af forsynings anlæg.

"Regler og krav er blev ændret og skærpet, siden den gamle bane på Dokhavnsvej blev anlagt, men vi etablerer naturligvis en bane, der lever op til gældende standard, som vi er forpligtiget til. Klubben og Kalundborg får nu en super bane, som overholder alle internationale standarder, så den vil give klubben masser af muligheder. Man kan således fremover arrangere internationale konkurrencer i Kalundborg," siger Hans- Martin Friis Møller, direktør for Kalundborg Forsyning.

