

Milepæl i BMX-byggeriet.

Vejret er jokeren på anlægsarbejdet, ifølge projektleder Jakob Sørensen, fra Kalundborg Forsyning, der bygger den nye BMX-bane i Kalundborg.

En ny milepæl er nået i arbejdet med at anlægge den nye BMX-bane i Kalundborg. Jord til udjævning af byggeområdet og de volde der skal afskærme banen og bruges til tilskuere er leveret. Indtil nu er der kørt op mod 500 læs råjord og lidt knust beton til byggefeltet, så underlaget på den nye bane bliver stabilt. Og netop nu er man på byggepladsen i gang med at lægge dræn til afvanding af banen. Bagefter skal der gøres klar til lysopsætning, og anlæggelsen af en P-plads er også én af de kommende arbejdsopgaver. Senere følger mere jord og andre materialer til selve udformning af banen, bl.a. de to startplatforme der er hhv. 2,5 og 5 meter høje.

Både nysgerrige fans af BMX-sporten og andre interesserede kigger ofte forbi byggepladsen, som er nabo til Tømmeruphallen, men alle må indtil videre nøjes med at betragte banebyggeriet på afstand, fordi byggepladsen er omkranset af et højt hegn, og der er adgang forbudt for uvedkommende.

Det skyldes stort fokus på sikkerheden, forklarer projektleder Jakob Sørensen, Kalundborg Forsyning, der bygger den nye BMX-bane som afløsning for den gamle, da Kalundborg Forsyning købte grunden på Dokhavnsvej af kommunen i 2013 for at kunne udvide forsyningsaktiviteterne.

Det er planen, at hele forarbejdet er klar, når de nye banebyggere rykker ind på byggepladsen omkring 1. februar. Oprindeligt var det hensigten, at det var engelske banebyggere, som skulle kreere den nye BMX-bane i Kalundborg, men de blev ramt af sygdom. Det kunne forsinke byggeriet en del. Derfor valgte Kalundborg Forsyning i enighed med Kalundborg BMX-klub i stedet at satse på det fransk firma ProTracks til opgaven.

”Projektet er jo ikke et hverdagsprojekt for en forsyning, så det har udfordret os, men nu er arbejdet godt i gang, og banen står klar i foråret. Jeg synes alle har leveret en god indsats.”, udtaler bestyrelsesformand for Kalundborg Forsyning Anne Marie Hansen.

ProTracks bygger banen efter de internationale standarder og de har bygget flere BMX-baner, som i dag bruges til internationale stævner, blandt andet i Frankrig, Italien og Belgien. Det er en erfaren BMX-kører på topniveau, som er indehaver af firmaet. Thomas Hamon er tidligere sportsstjerne indenfor BMX-sporten, hvor han blandt andet har vundet et verdensmesterskab.

Det franske firma kommer ifølge aftale til Kalundborg 1. februar og går i gang med byggeriet, og banen ventes at stå klar i foråret. Byggeriet kræver, at banen får nogle uger til at sætte sig, når arbejdet er færdigt. Herefter kan medlemmerne i BMX-klubben indtage banen.

“Vejret er jokeren i tidsplanen for byggeriet af BMX-banen,” siger Jakob Sørensen. Han håber derfor meget på en mild og ikke for våd vinter, og slet ikke på hård frost. Derfor holder han også godt øje med prognoserne for vintervejret.

Kalundborg BMX-klub får nyt baneanlæg i Tømmerup efter en aftale med Kalundborg Forsyning, som har købt området på Dokhavnsvej, hvor klubben gennem en årrække har haft bane- og klubfaciliteter. Ifølge aftalen skal klubben have en tilsvarende bane og med udenoms faciliteter, så den fortsat kan arrangere internationale stævner.



Foto: Byggeområdet og jordarbejderne for BMX-banen besigtiges af bestyrelsesformanden for Kalundborg Forsyning Anne Marie Hansen og Direktør Hans-Martin Friis Møller. Foto Kalundborg Forsyning.